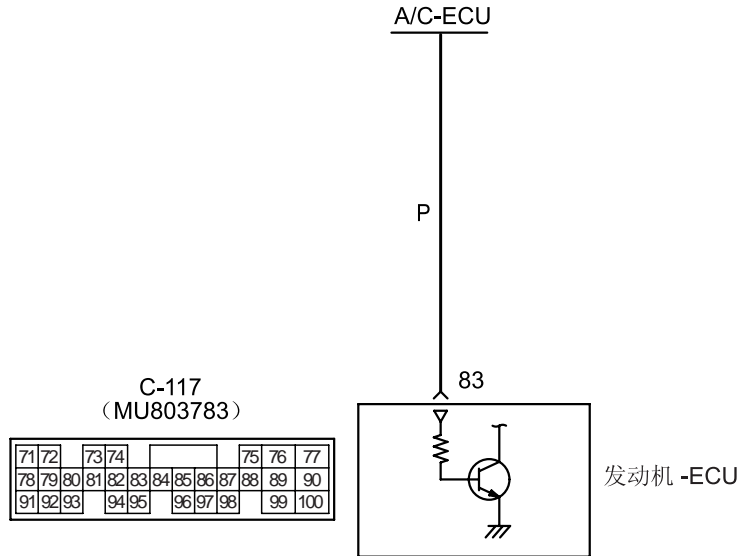


## 检查程序 27: 空调开关系统

空调开关电路



线色代码

B: 黑色 LG: 浅绿 G: 绿色 L: 蓝色 W: 白色 Y: 黄色 SB: 天蓝色 BR: 棕色 O: 橙色 GR: 灰色  
 R: 红色 P: 粉红色 V: 紫罗兰色 PU: 紫色

AK501832AB

## 工作

- 蓄电池电压从空调-ECU（1号端子）输送至发动机-ECU（83号端子）。

## 功能

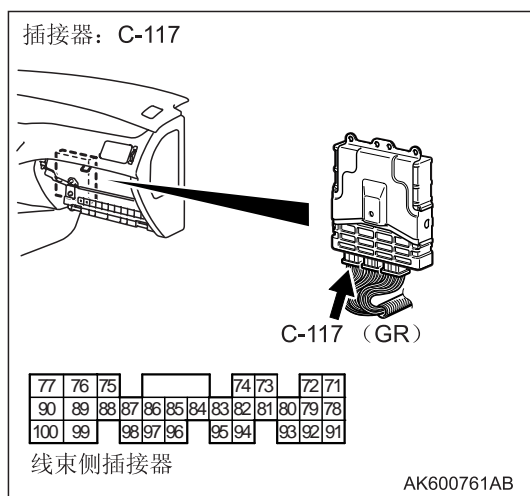
- 当空调开关处于“ON”位置时，空调开关 ON 信号从空调-ECU 输入发动机-ECU。根据此信号，发动机-ECU 控制空调压缩机继电器。

## 可能的原因

- 空调有故障
- 空调系统有故障
- 空调电路断路 / 短路或插接器接触松动
- 发动机-ECU 有故障

## 诊断程序

**步骤 1. 在发动机 -ECU 插接器 C-117 处进行电压测量。**



- 测量发动机 -ECU 端子电压。
- 发动机: 怠速
- 空调设定温度:
- 当驾驶室内温度大于等于 25° C 时为最大制冷
- 当驾驶室内温度小于等于 25° C 时为最大供暖
- 83 号端子和接地之间的电压。

**正常:**

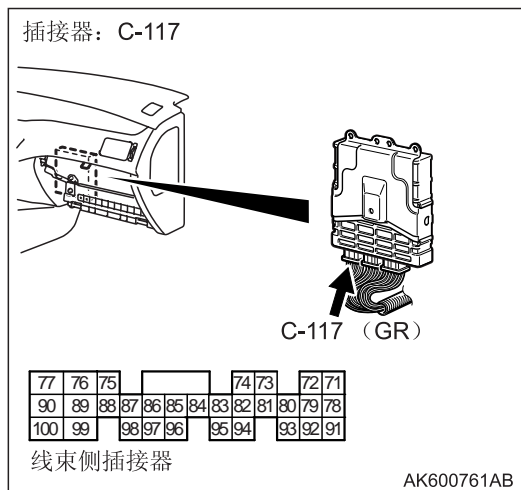
系统电压 (当空调打开时)  
小于等于 0.5 V (当空调关闭时)

**问: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 2。

否: 检查空调系统 (参阅第 55 组 - “故障排除 - 故障症状检查表” P.55-4)。

**步骤 2. 插接器检查: 发动机 -ECU 插接器 C-117**



**问: 检查结果是否正常?**

是: 转到步骤 3。

否: 修理或更换插接器。

**步骤 3. M.U.T.-II/III 数据列表**

- 项目 28: 空调开关
  - a. 发动机: 怠速
  - b. 空调设定温度:
    - 当驾驶室内温度大于等于 25° C 时为最大制冷
    - 当驾驶室内温度小于等于 25° C 时为最大供暖

**正常:**

**ON** (当空调打开时)

**OFF** (当空调关闭时)

**问: 检查结果是否正常?**

是: 间歇性故障 (参阅第 00 组 - “如何使用故障排除 / 检查维修要点 - 如何处理间歇性故障” P.00-13)。

否: 更换发动机 -ECU。